

**Annexe aux Instructions de course type  
Dériveurs - Catamarans – Quillards de sport – Windsurf 2017 - 2020**

Nom de la compétition :           DESCENTE DE LA SEINE. Dates complètes : 13 JUIN 2021 Lieu : La SEINE entre LE PECQ & LA FRETTE. Autorité organisatrice : YACHT CLUB DU PECQ.
---

**2**      **Emplacement du tableau officiel d'informations : Au Pecq, contre la vigie ; à Montesson & à la Frette, dans le club house.**

**4.1**    **Emplacement du mât de pavillons : Au PECQ : Sur la vigie. A Montesson, mat sur la rive en amont du quai, à La Frette mât à terre sur le ponton de la halte fluviale**

**4.2**    **Délai entre l'amenée de l'Aperçu à terre et le signal d'avertissement : 10 minutes**

**5.1**    **Programme des courses**

**1ERE COURSE : Le Pecq -> Montesson.**

**2EME COURSE : Montesson -> La Frette.**

**Les départs de chaque groupe sont donnés dans l'ordre indiqué par la pavillonnerie.**

**5.2**    **Heure du signal d'avertissement de la première course : 10 h 45.**

**6**      **Pavillons de classe :    HN : pavillon FLAME N° 1  
                                  Quillards : pavillon FLAME N° 2  
                                  Dériveurs : pavillon FLAME N° 3**

**7**      **Emplacement des zones de course : La Seine entre Le Pecq et la Frette**

**8.1**    **Description des parcours : Longueur indicative des parcours : 11 km entre PK 52 et PK 63.**

**Course n° 1 du Pecq à Montesson : Départ, passage du pont routier et de l'île Corbière en respectant la signalisation fluviale, arrivée.**

**Course n° 2 de Montesson à la Frette : Départ, Mât avec pavillon orange et bouée blanche (cabine) FFV.**

**RESPECT IMPERATIF DE L'ARRETE PREFECTORAL N° 78-2021-06-08-00002 et 78-2021-06-08-00003**

**AFFICHE SUR LE TABLEAU OFFICIEL.**

**9**      **Marques de parcours :**

<i>Marques de parcours ou de dégagement</i>	<i>Marques de départ</i>	<i>Marques d'arrivée</i>
Bouée blanche FFV	YCP : Pavillon orange sur la vigie et bande blanche sur la rive gauche. CVBS : Mât avec pavillon orange et bouée blanche (cabine) FFV.	CVBS : Mât avec pavillon du club et bouée blanche FFV. Légèrement en amont du club (50-100m) SNF : Mât avec pavillon bleu et bouée bleue.

**10**    **Zones considérées comme des obstacles : entre Montesson et La Frette, face à l'ancienne cimenterie une marque (bouée jaune Nénuphar) à laisser à bâbord pour passer à une distance suffisante de la rive gauche pour raison de trafic fluvial.**

**11**    **Le départ**

**11.1**   **Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.**

- 11.2 Ligne de depart :**  
**Au Pecq : Départ entre le mât central de la vigie à l'extrémité et la bande blanche peinte sur la rive gauche à l'extrémité.**  
**A Montesson : Départ entre le mât fixé sur la rambarde portant un pavillon orange à l'extrémité et la marque de départ rive gauche à l'extrémité.**
- 13 Ligne d'arrivée : Les lignes d'arrivée de MONTESSON et de La FRETTE sont légèrement en amont de la mise à l'eau des clubs. Elles sont matérialisées par le mat de pavillon portant un pavillon bleu et la marque d'arrivée.**
- Après avoir fini les bateaux peuvent s'amarrer à la berge ou mouiller, mais ils ne doivent en aucun cas repasser la ligne d'arrivée SOUS PEINE D'UNE PENALITE SANS INSTRUCTION DE 15 minutes SUR LEUR TEMPS DE COURSE.**
- 15.2 Délai pour finir après le premier (si différent de 30 mn) : 45 MIN.**
- 16.1 Emplacement du secrétariat du jury : Ligne d'arrivée à MONTESSON et à La FRETTE**
- 16.2 Temps limite de réclamation : 30 MIN après l'arrivée du dernier de la dernière course.**
- 16.3 Emplacement du local du jury : La FRETTE, club house.**
- 17.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : 2**
- 17.2 Courses retirées :**  
**(a) Le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.**
- 17.3 Système de calcul du temps compensé (si différent de temps sur temps) : Table HN pour les habitables, coefficient voiles légères pour les dériveurs et quillards de sport.**
- 18.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour : SO**
- 20.2 Heure limite d'affichage des coefficients de temps compensés : A 12h00 sur le tableau officiel à Montesson.**
- Temps limite des réclamations concernant les coefficients : A MONTESSON, 30 minutes après l'arrivée du dernier de la course 1.**
- 22 Identification des bateaux officiels : Marqués YCP, CVBS ou SNF ou entraîneur sportif, orange ou gris joignables sur le canal 72.**
- 23.2 Identification des bateaux accompagnateurs : SO**

**Président du comité de course : Mr Didier Gailleul**

**Adjoint au comité de course : Mr Pierre Mahaut et Jean Pierre Dreoni**

**Adjoint au comité de course : Mr Brice GOINEAU et Jean Yves Dupuis**